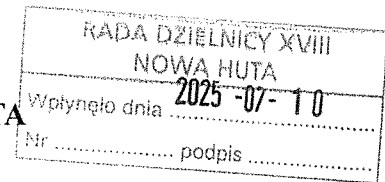


**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA**
z dnia



w sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa zadań „Remont chodników i miejsc postojowych na os. Na Skarpie pomiędzy blokami 51 a 52 oraz 53 a 54”, realizowanego na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711), Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuję się o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadań:

1. „Remont chodnika i miejsc postojowych na os. Na Skarpie pomiędzy blokami 51 a 52”
2. „Remont chodnika i miejsc postojowych na os. Na Skarpie pomiędzy blokami 53 a 54”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Wnioskuję się o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadań „Remont chodnika i miejsc postojowych na os. Na Skarpie pomiędzy blokami 51 a 52” oraz „Remont chodnika i miejsc postojowych na os. Na Skarpie pomiędzy blokami 53 a 54” ze względu na zły stan techniczny istniejącej infrastruktury pieszo-jezdnej w tych lokalizacjach.

Zarówno chodnik, jak i miejsca postojowe, znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych, są zdegradowane, nierówne i pokryte ubytkami nawierzchniowymi, co w połączeniu z brakiem odwodnienia powoduje, że po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody i błota.

Piesi – w tym osoby starsze oraz dzieci – zmuszeni są do brodzenia w kałużach lub poruszania się po nieutwardzonych fragmentach terenu, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo, komfort życia oraz estetykę przestrzeni wspólnej.

Lokalizacje te od lat znajdują się w obszarze zainteresowania mieszkańców, którzy kierowali do Rady Dzielnicy liczne wnioski i interwencje. Jednostki miejskie są świadome skali problemu, jednak dotychczas nie zabezpieczono środków na jego rozwiązanie.

Realizacja zadania wpłynie pozytywnie nie tylko na jakość codziennego życia okolicznych mieszkańców, ale również na uporządkowanie przestrzeni publicznej, poprawę funkcjonowania ruchu pieszego oraz zwiększenie bezpieczeństwa w rejonie wejść do budynków.

ZDMK szacuje odcinek 51 a 52 na kwotę 100 000 zł, a odcinek 53 a 54 na kwotę 85 000 zł.

Zadania przekraczają możliwości finansowe Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta i wnosi się, jak na wstępie, o podjęcie wszystkich możliwych działań zmierzających do ich szybkiej realizacji. Wnosi się, jak na wstępie, o podjęcie wszystkich możliwych działań zmierzających do ich szybkiej realizacji.

